

VERBALE SEDUTA DEL CONSIGLIO DIRETTIVO DELL'AUTOMOBILE CLUB LIVORNO

N. 153 DEL 23/02/2017

Addì 23 del mese di febbraio dell'anno 2017, previa regolare convocazione del Presidente dell'Ente, Prof. Franco Pardini, diramata in data 21/02/2017, si è riunito presso la Sede dell'Automobile Club Livorno, in Via Verdi n. 32, il Consiglio Direttivo per discutere e deliberare sul seguente

O.d.G.

- 1) Approvazione verbale seduta precedente del 19/12/2016;
- 2) Comunicazioni del Presidente;
- 3) Ratifica delle Delibere Presidenziali n. 1, 2 e 3 del 2017;
- 4) Varie ed eventuali.

Alle ore 18:00 risultano presenti il Presidente, Prof. Franco Pardini, il Vice-Presidente, Sig. Marco Fiorillo, e gli altri Consiglieri; per i Revisori dei Conti partecipano il Presidente del Collegio, Rag. Paolo Bassani, e la Rag. Antonella Ferraris (MEF); assente giustificato il Revisore dott. Emanuele Panattoni; assiste alla riunione per unanime consenso il Dott. Luca Francesco Baldi, mentre funge da Segretario il Direttore dell'A.C., Dott. Ernesto La Greca.

Il Presidente, verificato il numero legale dei Consiglieri, dichiara aperti i lavori della seduta.

1) Approvazione verbale seduta precedente del 19/12/2016

Il Presidente, dopo aver accertato che tutti i Consiglieri abbiano ricevuto copia del verbale relativo alla precedente seduta del Consiglio Direttivo, ne dà somma lettura.

Il Consiglio Direttivo approva il documento all'unanimità.

2) Comunicazioni del Presidente

Il Presidente, rende noto che in data 31 gennaio u.s. si è riunito il Consiglio Generale ACI, che, in base alla propria cadenza periodica triennale, ha riesaminato la situazione generale degli assetti organizzativi centrali e periferici. Riguardo a questi ultimi, il riordinamento dei servizi ha comportato la riduzione da 5 a 4 delle Direzioni Intercompartimentali, mentre gli AA.CC. hanno continuato ad essere suddivisi in tre distinte fasce: di livello dirigenziale non generale, con funzioni vicarie dirigenziali e di posizioni non dirigenziali. Il ns. Automobile Club è stato nuovamente e meritoriamente inserito nella fascia di livello più alto, in virtù delle chiusure positive dei bilanci e delle situazioni patrimoniali dell'ultimo triennio, nonché della crescita della compagine associativa.

Passando ad altro argomento, il Prof. Pardini desidera aggiornare i sigg. Consiglieri riguardo all'approvazione in via preliminare da parte del Consiglio dei Ministri dello *"Schema di decreto legislativo sulla razionalizzazione dei processi di gestione dei dati di circolazione e di proprietà di autoveicoli, motoveicoli e rimorchi, finalizzata al rilascio di un documento unico ai sensi dell'art. 8, comma 1, lett. d) della L. 124/2015"*. Sulla base di quanto previsto dal comma 5 del citato art. 8 dell'anzidetta legge delega, il Governo dovrà acquisire il parere del Consiglio di Stato, della Conferenza unificata Stato-Regioni, delle competenti Commissioni Parlamentari per materia e profili finanziari, nonché della Commissione Parlamentare per la Semplificazione. Lo schema di decreto, registrato come Atto del Governo n. 392, verrà assegnato nei prossimi giorni, secondo competenza, alle Commissioni Trasporti e Bilancio della Camera dei Deputati, alle Commissioni Lavori Pubblici e Bilancio del Senato e alla citata Commissione Parlamentare per la Semplificazione, che dovranno esprimere i rispettivi pareri entro il 29 aprile p.v. . Inoltre, le Commissioni Affari Costituzionali di Camera e Senato avranno tempo per formulare le proprie osservazioni alle Commissioni Trasporti e Lavori Pubblici entro il 9 aprile 2017. Il testo licenziato dal Governo è risultato

decisamente migliorativo rispetto a quello inizialmente proposto, anche se per molti aspetti si rendono necessarie ulteriori modifiche, sia nell'interesse di Aci che degli automobilisti in generale, finalizzate a sviluppare la piena integrazione tra gli archivi ed i processi del PRA e della Motorizzazione Civile: soltanto con un completo interscambio tra i sistemi informatici dei CED delle due strutture si arriverebbe infatti ad una piena cooperazione, con interazione e totale allineamento dei dati, cancellando le duplicazioni procedurali e, soprattutto, con reali minori oneri a spese del cittadino. Si auspica pertanto che il testo finale verrà emendato in questa direzione, andando definitivamente a sanare le annose problematiche esistenti.

Il Consiglio Direttivo ringrazia il Presidente l'aggiornamento sulla questione del documento unico, nella consapevolezza che l'iter legislativo nel suo complesso risulterà piuttosto lungo; auspica che, nelle varie fasi, ACI riuscirà a far valere le proprie ragioni, considerando anche che il decreto è del tutto privo di copertura finanziaria. Occorre, in ogni caso, che gli Automobile Club continuino a lavorare con l'impegno di sempre e con la convinzione di essere nel giusto, orgogliosi dell'alta qualità del servizio coralmente riconosciuta.

3) Ratifica delle Delibere Presidenziali n. 1, 2 e 3 del 2017

Il Presidente, rende noto di aver adottato tre Delibere Presidenziali, essendosi presentata la necessità di intervenire su altrettanti aspetti riguardanti questioni di particolare urgenza. La prima delibera risale al g. 27 gennaio u.s. ed è stata funzionale all'adozione del nuovo Piano Triennale 2017-2019 di Prevenzione della Corruzione, che prevedeva dei termini sia di adesione al modello predisposto da ACI, che di pubblicazione sul sito istituzionale del ns. Ente. La seconda Delibera Presidenziale, del g. 8 febbraio u.s., è stata necessaria all'A.C. Livorno per poter continuare ad avvalersi del dott. Ernesto La Greca quale Responsabile preposto con incarico di Direttore, così come da comunicazione della Direzione Centrale Risorse Umane (prot. ACI n.1120/2017), al quale verrà corrisposto l'identico compenso annuo a suo tempo stabilito nella riunione del Consiglio Direttivo n. 102 del 17/3/2009. La terza ed ultima Delibera Presidenziale, datata 20 febbraio u.s., è stata assunta in ossequio a quanto stabilito dall'art. 48 dello Statuto e dall'art. 1 del Regolamento Elettorale: il documento ha riguardato l'individuazione dell'Hotel Palazzo a Livorno come sede per la prossima Assemblea elettiva ed il relativo Ordine del Giorno sui lavori che verranno svolti. La convocazione assembleare è stata diramata attraverso un quotidiano a maggior diffusione locale, il sito Internet istituzionale e l'apposizione sulla bacheca ufficiale dell'Ente.

4) Varie ed eventuali

I Consiglieri Marcucci ed Heusch, facendo seguito a quanto precedentemente stabilito in occasione dell'incontro con l'Assessore all'Ambiente ed alla Mobilità del Comune di Livorno, dott. Vece, illustrano i rispettivi documenti redatti al fine di evidenziare le principali criticità riguardanti nella ns. città la viabilità, volendosi riferire con tale termine alle problematiche che in generale si riscontrano in tema di attraversamenti pedonali, cartelli stradali, parcheggi e permessi di sosta, impianti semaforici e, in un'ottica più recente, di piste ciclabili e rotatorie. A conclusione dell'esposizione e del confronto con il Presidente e gli altri componenti il Consiglio Direttivo, i documenti vengono consegnati al Direttore per un celere inoltro all'Assessorato, unitamente ai dati statistici sulla circolazione nel Comune di Livorno, così come cortesemente richiesti dall'Assessore.

Passando ad altro argomento, interviene il Vice-Presidente Fiorillo, il quale informa è stato chiesto un incontro presso la ns. Sede da parte del Direttore Sportivo sig. Matteo Morelli e dal Presidente della Scuderia Barone Rosso, sig. Renato Tadeo, quest'ultimo pilota e collaudatore di Quattroruote. Nel corso della riunione è stato rappresentato che, ricorrendo quest'anno l'ottantesimo della disputa a Livorno del XV Gran Premio d'Italia del 1937, potrebbe essere sviluppata una sua rievocazione mediante una manifestazione da svolgersi durante i prossimi 3 e 4 giugno.

Il Vice-Presidente Fiorillo rappresenta che il ns. A.C. aveva già da tempo allo studio un evento motoristico di regolarità turistica che andasse ad interessare lo storico tracciato del Circuito del Montenero, mentre, per

quanto riguarda l'anzidetta Scuderia, notoriamente promuove ed organizza eventi sportivi di ottimo livello, oltre ad operare concretamente nella formazione di capaci piloti da inserire nelle competizioni, soprattutto con vetture di marca Porsche e Mercedes. Per questi motivi, il sig. Fiorillo suggerisce di svolgere opportuni approfondimenti, considerato l'alto interesse per una celebrazione, così come già palesato dagli Assessorati alla Cultura ed allo Sport del Comune di Livorno, nonché dal Museo Storico Alfa Romeo.

Il Consiglio Direttivo si esprime favorevolmente all'idea di una collaborazione con la Scuderia Barone Rosso per realizzare una manifestazione finalizzata a ricordare gli storici protagonisti della corsa e le loro auto, ricordando che l'Automobile Club Livorno curò direttamente le edizioni svolte sulle strade di Ardenza-Montenero-Monteburrone nei primi decenni del secolo scorso. Viene dato pertanto ampio mandato al Vice-Presidente per acquisire le ulteriori informazioni occorrenti e, ravvisandone l'opportunità, di rendere il ns. Ente disponibile per la richiesta collaborazione, offrendo supporto logistico alla manifestazione sportiva.

Esaurito l'esame degli argomenti all'Ordine del Giorno, non avendo alcun Consigliere chiesto ulteriormente la parola, il Presidente ringrazia gli intervenuti per la loro partecipazione e dichiara sciolta la seduta.

F.TO IL SEGRETARIO
(dott. Ernesto La Greca)

F.TO IL PRESIDENTE
(Prof. Franco Pardini)